

A BORDO N. 1064 - SAVER



SAVER 550

capace di orientare le scelte progettuali e produttive sul binario della più ampia versatilità e di un costante livello qualitativo. Ultimo frutto di questa strategia è l'Open 550, uno scafo che, pur militando nella più affollata e variopinta delle fasce nautiche, riesce a offrire buoni spunti di originalità. Assai azzeccata, per esempio, è la parte poppiera che, quasi avvolgendo il fuoribordo con la sua sponda semicircolare, è caratterizzata da un ampio divano di ottimo design. Le strutture tubolari che ne costituiscono la movimentata spalliera rappresentano un ottimo punto di presa soprattutto per chi desidera utilizzare la piccola piattaforma di sinistra, dotata di scaletta da bagno. La console, dimensionata in modo tale da lasciare un comodo passaggio lungo i lati, utile a chi vuole cimentarsi nella pesca in stand-up, svolge bene la sua funzione di stazione di guida, offrendo un'ottima protezione

Testo e foto di Corradino Corbò

La progressione con la quale la Saver si è diffusa sul mercato ha qualcosa di sorprendente: dapprima, ha conquistato una delle più importanti quote regionali; poi si è estesa in modo capillare su tutta l'Italia, attraverso una rete formata da ben sessanta concessionari; infine, si è proiettata sui Paesi europei. Dietro questo successo c'è un'attenta operazione di marketing,

a due persone affiancate. Meno evidenti, anche se altrettanto importanti, sono le caratteristiche dell'opera viva: una carena notevolmente stellata (16 gradi allo specchio) se si considera che appartiene a un open che non pretende di essere spinto da potenze troppo elevate. In effetti, avendo avuto la possibilità di provare l'Open 550 con un fuoribordo da appena 40 HP (la potenza consigliata è compresa tra i 75 e i 90), non abbiamo potuto fare altro che apprezzare una velocità massima di 24 nodi.

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1000	3,6
1200	3,9
1400	4,2
1600	4,5
1800	5,1
2000	5,5
2200	5,9
2400	6,3
2600	6,7
2800	6,9
3000	7,3
3200	7,7
3400	8,0
3600	9,4
3800	12,0
4000	15,3
4200	16,8
4400	18,3
4600	19,6
4800	21,8
5000	24,0

SCHEDA TECNICA

Progettista: Studio tecnico cantiere - Costruttore: Saver; viale Regione Siciliana, 32; loc. Zappardino; 98060 Piraino (ME); tel. 0941 302147; fax 0941 303534; sito web www.saverimbarcazioni.com; e-mail saverimbarcazioni@tiscalinet.it - Categoria di progettazione CE: C - Lunghezza f.t.: m 5,50 - Larghezza massima: m 2,32 - Immersione: m 0,25 - Peso a vuoto: kg 620 - Portata omologata: 6 persone - Potenza consigliata: HP 75-90 - Potenza massima applicabile: HP 115 - Motorizzazione della prova: 40 HP Yamaha Four Stroke 40 - Capacità serbatoio carburante (optional): litri 90 - Capacità serbatoio acqua (optional): litri 50 - Trasportabilità su strada: carrellabile - Dotazioni standard: volante con timoneria monacavo, cuscineria completa, musone di prua, tasche laterali, pannello elettrico con interruttori - Optional: serbatoio carburante di plastica da 90 litri con livello ed elettrovalvola, serbatoio acqua di plastica da 50 litri con autoclave, doccia e rubinetto, supporto tavolo, fanali di via, pompa di sentina, bussola, telone copriscafo, copriconsole, scaletta da bagno, supporto per motore ausiliario, tendalino parasole, tromba - Prezzo con dotazioni standard, solo scafo: Euro 8.400,00 + IVA, franco cantiere.



LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: forza 2 - Mare: 2.

PRESTAZIONI RILEVATE - Velocità di crociera: nodi 20 - Velocità massima: 24 nodi.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

- Pozzetto: comodo, di forma regolare, ben organizzato - Comfort passeggeri: molto buono - Accessibilità motore: ottima, pur garantendo protezione a chi opera sulla calandra

- Quadro e impiantistica elettrica: adeguati.

